ABC 84

U Guerra Mundial

Iwo Jima

Entre Tokio y las Marianas

Con la toma de las Marianas, el almirante Nimitz había dado un gran paso para colocar el territorio metropolitano japonés dentro del radio de acción de los B-29 de la XX Fuerza Aérea.

Sin esperar la limpieza definitiva de las islas, los batallones de construcción de la US Navy removieron toneladas de tierra, arrancaron miles de palmeras y asfaltaron unas pistas desde las que en octubre de 1944 comenzaron a operar las «Superfortalezas».

Las mil quinientas millas que separan Saipan de Tokio tenían que ser recorridas por los grandes bombarderos sin escolta, dado que la autonomía de vuelo de los P-51 «Mustang» era insuficiente para darles protección.

Aproximadamente a mitad del camino se encuentra la isla de Iwo Jima, por lo que los japoneses situaron en los dos aeropuertos de la isla un grupo de interceptores que, apoyados por una estación radar, tenían tiempo de alerta suficiente para salir al encuentro de los B-29.

NIMITZ PROPONE LA «VÍA DIRECTA HACIA TOKIO»

Para conseguir alcanzar la isla nipona, y su capital Tokio como objetivo principal, los grandes aviones norteamericanos habían de abrirse paso entre un enjambre de cazas japoneses y eran presa fácil en su viaje de regreso, sobre todo si volvían con averías, de sus misiones de bombardeo.

Debido a estas dificultades, Nimitz

Un portaaviones británico de la clase Illustrious, con Gruman F4F en cubierta

1945

LA GUERRA DÍA TRAS DÍA

26 de marzo

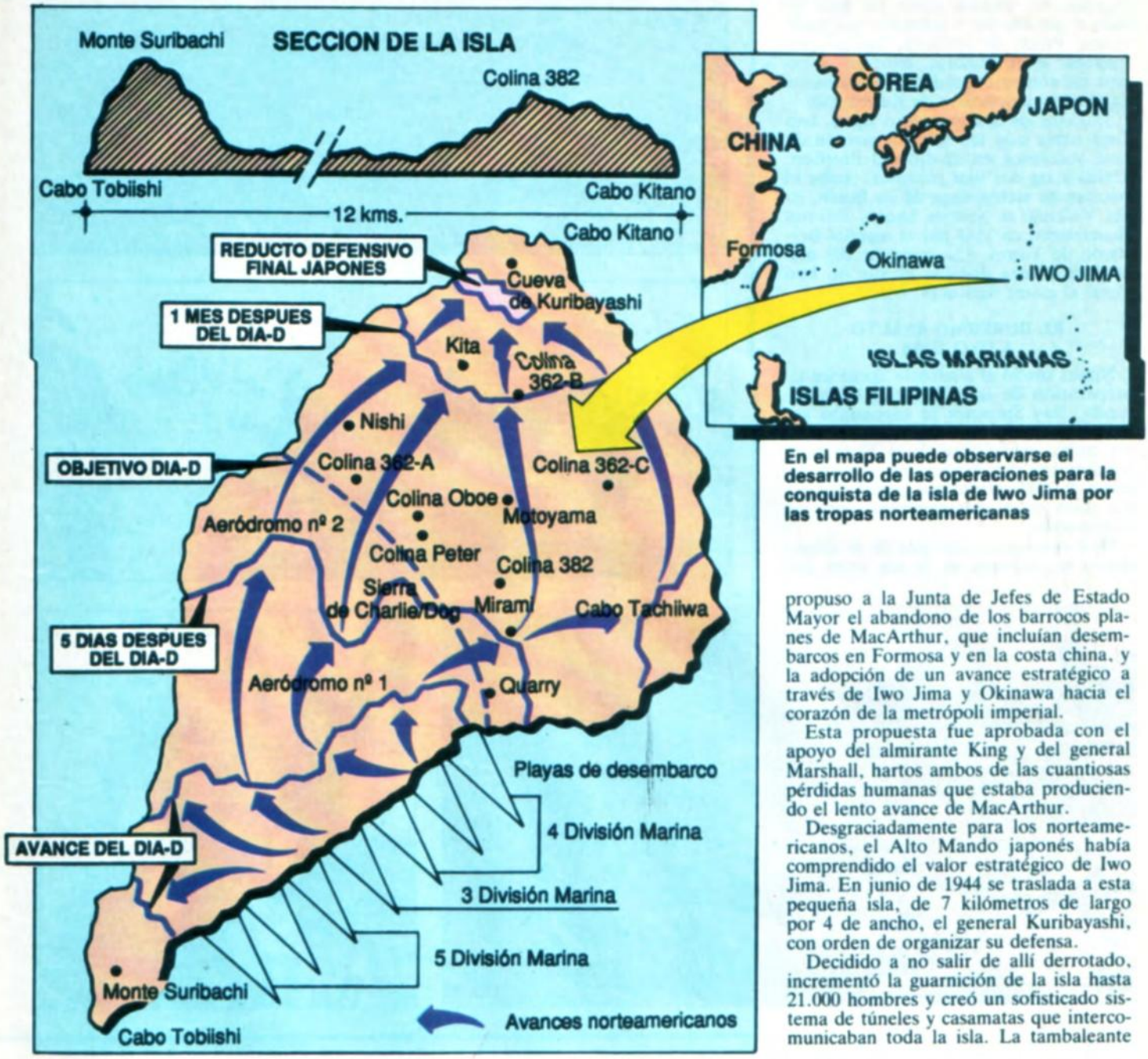
■ **Iwo Jima:** Dos centenares de soldados japoneses que permanecían ocultos en las cuevas de la isla lanzan un desesperado ataque suicida contra las fuerzas norteamericanas, sin otro objetivo que matar al mayor número posible de marines. De los doscientos atacantes, 196 fallecen en el intento. A las ocho de la noche, el mando estadounidense declara que la captura de la isla está completada. La guarnición japonesa, formada por 21.500 hombres, ha sido literalmente aniquilada. Los marines, por su parte, han sufrido exactamente 6.821 bajas mortales varios miles de heridos.

Un bombardeo en Birmania

■ **Frente Oriental:** El VI Ejército panzer de las Waffen SS y el VI Ejército, ocupan posiciones en el río Raba, con el fin de contener la avalancha soviética.

27 de marzo

■ **Islas Ryukyu:** Los norteamericanos proceden a ocupar varias islas vecinas de Okinawa como preparativo de la invasión. Los japoneses responden atacando masivamente con pilotos suicidas, «kamikazes».



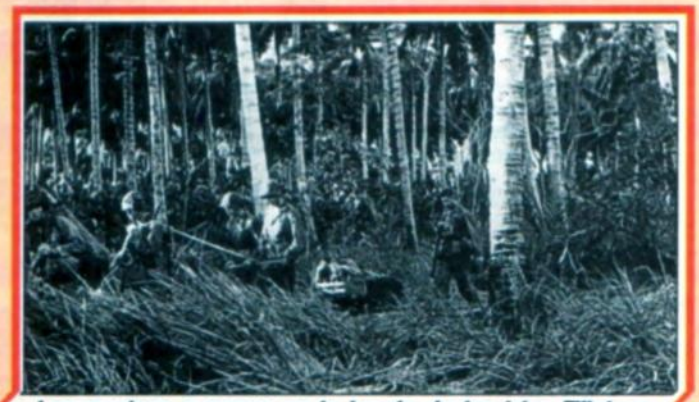
En el mapa puede observarse el desarrollo de las operaciones para la conquista de la isla de Iwo Jima por las tropas norteamericanas

propuso a la Junta de Jefes de Estado Mayor el abandono de los barrocos planes de MacArthur, que incluían desembarcos en Formosa y en la costa china, y la adopción de un avance estratégico a través de Iwo Jima y Okinawa hacia el corazón de la metrópoli imperial.

Esta propuesta fue aprobada con el apoyo del almirante King y del general Marshall, hartos ambos de las cuantiosas pérdidas humanas que estaba produciendo el lento avance de MacArthur.

Desgraciadamente para los norteamericanos, el Alto Mando japonés había comprendido el valor estratégico de Iwo Jima. En junio de 1944 se traslada a esta pequeña isla, de 7 kilómetros de largo por 4 de ancho, el general Kuribayashi, con orden de organizar su defensa.

Decidido a no salir de allí derrotado, incrementó la guarnición de la isla hasta 21.000 hombres y creó un sofisticado sistema de túneles y casamatas que intercomunicaban toda la isla. La tambaleante



Los marines avanzan en la jungla de las islas Filipinas

■ **Argentina** declara la guerra a Alemania. Con esta declaración, son ya 70 los Estados soberanos que están en guerra con el III Reich, incluidos Andorra, San Marino y Liechtenstein.

28 de marzo

■ **Frente Occidental:** Eisenhower modifica los planes y la dirección del asalto final de las fuerzas aliadas. Berlín ya no es el objetivo al que las tropas norteamericanas se dirigen.

En el mando germano, el general Heinz Guderian, jefe del Estado Mayor General de la Wehrmacht, es sustituido por el general Hans Krebs.

29 de marzo

■ **Frente Occidental:** Frankfurt es finalmente capturado por la 5 División estadounidense, mientras que la 44 División ocupa Mannheim.

■ **Frente Oriental:** Tropas del III Frente Ucraniano cruzan la frontera austriaca. Al sur del lago Balaton, el LVII Ejército soviético, junto con el Ejército búlgaro, concentran sus ataques sobre el II Ejército *blindado alemán.*

■ En Prusia Oriental, el III

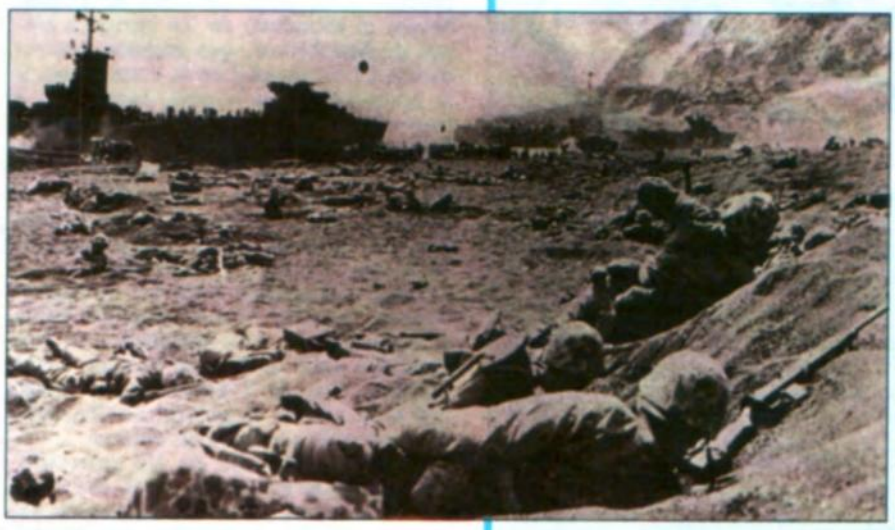
logística del imperio nipón les dotó de todo el armamento y munición que pudo reunir. Piezas de artillería, baterías antiaéreas, ametralladoras, morteros y carros de combate quedaron entramados en el sistema defensivo de Kuribayashi.

Durante los últimos cuatro siglos, Iwo Jima había sido tan sólo un montón de lava volcánica en medio del Pacífico. Unida a las dos islas menores, recibe el nombre de archipiélago de las Bonin, islas Volcano o Namyo Shoto. Fueron descubiertas en 1543 por el español Bernardo de Torres. Un cerro de 180 metros de altura domina el sur de Iwo Jima: el monte Suribachi.

EL DURÍSIMO ASALTO A IWO JIMA

Nimitz confió al almirante Spruance la preparación de la «Operación Detachment». Ray Spruance se encontraba en Pearl Harbour y esperaba relevar a Halsey como comandante de la Flota norteamericana del Pacífico en el mes de enero de 1945, por lo que podría participar tanto en su planteamiento como en su ejecución.

Para empezar, y con idea de ir ablandando las defensas de la isla antes del



1945: LA GUERRA DÍA TRAS DÍA

Frente Bielorruso liquida las últimas tropas alemanas atrapadas al suroeste de Königsberg.

30 de marzo

■ **Frente Oriental:** El II Frente Bielorruso del general Rokossovsky captura Danzig.

31 de marzo

■ **Frente Occidental:** El recién creado XV Ejército asume la responsabilidad de controlar las fortalezas sitiadas de Lorient y St. Nazaire.

■ **Islas Ryukyu:** Los norteamericanos capturan en Kerama más de 300 lanchas «kamikazes» niponas.

1 de abril

■ **Okinawa:** Comienza la operación «Iceberg», la invasión de Okinawa. El X Ejército estadounidense del general Buckner desembarca en la costa suroeste, cerca de Hagushi. La resistencia japonesa es casi inexistente y durante las primeras horas, la cabeza de playa profundiza cerca de nueve kilómetros.

■ **Frente Oriental:** El Alto Mando soviético ordena al II Frente Ucraniano tomar Bratislava. Por su parte, el III Frente Ucraniano marcha sobre Viena.

■ Encarnizados combates en el sector defendido por el Grupo de Ejércitos «Centro», donde los alemanes aseguran haber destruido 1.000 carros soviéticos en los últimos diez días.

■ En Prusia Oriental, los escasos buques supervivientes de la Marina alemana han conseguido evacuar 85.000 hombres en 14 días.

2 de abril

■ **Frente Occidental:** En su avance por el norte del Ruhr, el II Ejército británico ocupa Münster.

■ **Okinawa.** El avance norteamericano progresa fácilmente de norte a sur, cortando la isla en dos. Las bajas de los marines son tan escasas –28 muertos, 27 desaparecidos y 104 heridos– que el día 1 de abril es bautizado por los norteamericanos como el «Día del Amor». Son capturados dos importantísimos aeródromos nipones, en uno de los cuales se descubre intacta una de las nuevas bombas volantes pilotadas «Oka».

Los combates por la isla de Iwo Jima se convirtieron en un símbolo de la lucha final por el Pacífico. En sus peladas colinas, calcinadas por los continuos bombardeos aliados, se aferraban a sus posiciones los últimos defensores del imperio del Sol Naciente.

Más allá de Iwo Jima se presentía ya la entrada triunfal en la bahía de Tokio, el sueño acariciado por las fuerzas norteamericanas desde el ataque a Pearl Harbour. Estas fotografías son una buena prueba de la terrible dureza de la batalla

3 de abril

■ **Frente Oriental:** Mientras tropas de Malinovsky –II Frente Ucraniano– llegan hasta las cercanías de Viena, el Grupo de Ejércitos «Sur» del general Wöhler corre el peligro de desintegrarse. El Alto Mando soviético emite un comunicado dirigido al pueblo austriaco, que expresa «la misión liberadora del Ejército Rojo para destruir el nazismo». En Berlín, Hitler ordena mantener Viena a toda costa.

■ **Pacífico:** La Junta de Jefes de Estado Mayor nombra al general MacArthur comandante en jefe de todas las fuerzas de tierra norteamericanas en el Pacífico, mientras que el almirante Nimitz recibe el mando de todas las fuerzas navales.

■ **Okinawa.** Los norteamericanos encuentran, por primera vez, una fuerte resistencia. El portaaviones «Waker Island» es seriamente dañado por aviones suicidas japoneses.

5 de abril

■ **Moscú:** El ministro de Exteriores Molotov anuncia al embajador japonés que la URSS no renovará el tratado de no agresión, firmado el 13 de abril de 1941.

■ **Tokio:** Dimite el gobierno del general Kuniaki Koiso, formando un nuevo gabinete el almirante Kantaro Suzuki.

■ **Okinawa:** Los japoneses deciden lanzar un poderoso ataque suicida «kamizake», a la vez que inician la operación «Ten-gō» para la cual concentran todos los barcos en servicio de la Marina de guerra nipona.

6 de abril

■ **Frente Oriental:** Comienza la batalla de Viena. Los alemanes vuelan todos los puentes sobre el Danubio, excepto uno.

■ El general alemán Rendulic toma el mando del Grupo de Ejércitos «Sur» –600.000 hombres– del general Wöhler.

■ En Prusia Oriental, el II Frente Bielorruso logra penetrar en las defensas de Königsberg.

■ **Okinawa:** Limitados progresos de la 6 División de marines en el istmo de Ishikawa. En el sector Sur, la formidable línea defensiva Shuri re-

desembarco, comenzaron los bombardeos masivos. Desde noviembre de 1944, cruceros y destructores de la US Navy batieron el terreno, mientras los B-24 «Liberators» y B-25 «Mitchell» completaban las tareas de auténtico aniquilamiento.

El 26 de enero de 1945, Spruance se hizo cargo de la Flota del Pacífico, que pasó a denominarse V Flota. Para la operación contra Iwo Jima se le asignaron además tres divisiones de marines.

La preparación del desembarco había sido la más intensa, en bombardeo aéreo y naval, de cuantas se habían realizado en el Pacífico. Durante los tres días anteriores al asalto, fijado para el 19 de febrero de 1945, la isla quedó punteada por los grandes cráteres producidos por los proyectiles de 16 pulgadas de los acorazados norteamericanos. La aviación naval, además, roció de napalm todo cuanto pudiera cubrir a los defensores.

Pero todo ello sólo tuvo un efecto limitado. Cuando los infantes de Marina de Spruance saltaron a tierra en la mañana del 19 de febrero fueron recibidos por un intenso fuego de mortero y artillería, que los paralizó en la playa, causándoles 2.500 bajas en el primer día de asalto.

NUMEROSAS BAJAS JAPONESAS Y NORTEAMERICANAS

La toma de la isla no quedó asegurada hasta el 26 de marzo. El número de bajas fue muy elevado en ambos bandos. Los marines tuvieron 26.000, entre muertos y heridos (30 por 100 de la fuerza desembarcada). Los japoneses registraron prácticamente el total de los hombres de Kuribayashi. Tan sólo fueron hechos prisioneros 400.

Nunca pudo ser localizado el cuerpo del general japonés, aunque diversos testimonios señalan que resistió hasta el final con sus hombres, para más tarde suicidarse con la vista puesta en la mar, hacia el Norte, honrando de este modo a su emperador.

Antes del final del mes de marzo quedaron listos tres aeropuertos, en los que realizaron los B-29 unas 2.400 tomas antes de concluir la guerra.

La dotación de un bombardero norteamericano comprobando su munición

1945: LA GUERRA DÍA TRAS DÍA

chaza todos los asaltos norteamericanos.

7 de abril

■ **Frente Oriental:** Unidades del III Frente Ucraniano entran en los distritos sur de Viena, donde se desarrolla una salvaje lucha casa por casa.

■ En Königsberg, el IV Ejército alemán se ve obligado a retirarse casi dos kilómetros frente a la presión soviética.

■ **Okinawa:** Nuevos ataques de aviones «kamikazes» contra los barcos de guerra norteamericanos. El portaaviones «Hancock» y el acorazado «Maryland» resultan seriamente dañados.

El ancla del «Enterprise»

■ **Batalla del mar de China:** Sin apenas cobertura aérea, cientos de aviones estadounidenses atacan las naves niponas que se aproximan a Okinawa. El «Yamato», con sólo carburante para el viaje de ida, tiene la misión de encallar en la playa, para desde allí atacar con sus baterías todas las posiciones norteamericanas.

8 de abril

■ **Frente Oriental:** En Breslau, los soviéticos continúan la sistemática liquidación de la cercada guarnición germana.

■ En Checoslovaquia, el II Frente Ucraniano establece dos cabezas de puente sobre los ríos Morava y Danubio. El general alemán Schörner, comandante del Grupo de Ejércitos «Centro», es nombrado mariscal de campo. Schörner cuenta con una fuerza de más de 1.200.000 hombres, pero los soviéticos son superiores en número, armamento y moral.

9 de abril

■ **Frente Oriental:** Al atardecer, el general Lasch, coman-

La fotografía que simboliza la batalla del Pacífico

Barras y estrellas sobre el monte Suribachi

Durante los días siguientes al desembarco, los infantes se fueron abriendo paso, metro a metro, gracias al apoyo constante del fuego naval y de la aviación embarcada en los doce portaaviones de escolta que proporcionaban cobertura próxima, y de los grandes portaaviones de la «Task Force 58».

En la mañana del 23 (D + 4) una sección de marines alcanzó la cima del monte Suribachi. Iban acompañados por un fotógrafo de la revista del Cuerpo de Infantería de Marina «Leatherneck» que captó el momento en que aquellos hombres izaron la bandera de los Estados Unidos, sujeta a un trozo de tubería.

A las diez y treinta y un minutos de la mañana, defensores y atacantes vieron cómo tremolaban las barras y estrellas en el punto más alto de la isla.

Hubo una repetición de esta acción y la llevó a cabo la misma unidad que recogió una bandera de mayor tamaño en una LST varada en la playa y la llevó hasta la cima del volcán. Con los hombres que subieron en esta ocasión iba el corresponsal de la agencia Associated Press Joe Rosenthal.

Seis marines buscaron un mástil de mayor tamaño, afirmaron a él la enseña y la izaron. Rosenthal recogió con su cámara el momento en que esta segunda bandera se elevaba sobre Iwo Jima y la envió a su agencia esa misma tarde. Al día siguiente, todos los periódicos de cierta importancia de los Estados Unidos recogían su instantánea, que se convirtió en la fotografía más memorable de la campaña del Pacífico.

La foto fue galardonada con el premio Pulitzer en 1945 y fue el modelo utilizado para recrear la escena en la mayor estatua de bronce que existe en el mundo: el monumento a la Infantería de Marina de los Estados Unidos, situado en Washington, junto al cementerio de Arlington.

De los seis hombres que inmortalizaron el izado de esta segunda bandera, tres murieron en la isla en las operaciones posteriores de limpieza y otro resultó herido y evacuado. Sólo dos salieron ilesos de Iwo Jima: el soldado Ira H. Hayes, que años más tarde serviría de protagonista a una famosa canción de Bob Dylan, un indio pima del Estado de Arizona, y el soldado Rene A. Gagnon, de origen canadiense y procedente de New Hampshire. Ambos murieron alcohólicos, situación a que les llevó su incapacidad para convivir con la fama que les acompañó a raíz de la legendaria fotografía de Rosenthal.

La famosa fotografía, de Joe Rosenthal

Monumento erigido en Washington

dante militar de Königsberg, ordena a sus tropas la rendición de la plaza. Nada más conocerse la noticia, Lasch es condenado a muerte «in absentia». La defensa de la ciudad ha costado a los alemanes 42.000 muertos y 92.000 prisioneros, y 3.675 cañones y morteros capturados por los soviéticos.

■ **Frente italiano:** El VIII Ejército británico del general Mac Creery lanza una fuerte ofensiva sobre Ferrara y Bolonia.

10 de abril

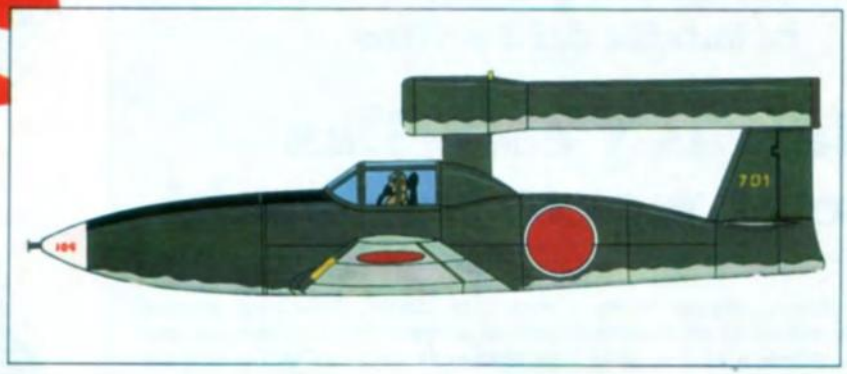
■ **Frente Occidental:** Hannover cae en manos del XIII Cuerpo de Ejército del IX Ejército norteamericano. El XVIII Cuerpo de Ejército aerotransportado estadounidense cruza el río Sieg y avanza sobre la bolsa alemana del Ruhr.

El hangar del portaaviones estadounidense «Yorktown»

■ **Frente Oriental:** Mientras continúa la batalla por Viena, el VI Ejército panzer de las Waffen SS rechaza fuertes ataques soviéticos en el aérea de Wiener Neustadt y Baden.

■ Los comunicados alemanes admiten el cese de la resistencia en Königsberg, pero niegan la capitulación.

«El viento divino»,



Kawanishi Balka, uno de los diversos aviones empleados por los «kamikazes»

Pese a ser una imagen asociada al desarrollo de la campaña del Pacífico, el empleo por Japón de pilotos suicidas no fue practicado hasta los últimos nueve meses de la guerra. El almirante Halsey recoge en sus Memorias cómo se produjo uno de estos primeros ataques:

«Sucedió a las 12,14 horas del 29 de octubre (1944). Un raid de aviones japoneses cargó sobre nuestro grupo. Nuestra vigilante CAP (Patrulla Aérea de Combate) logró derribar a veintiuno de ellos, y otro más fue abatido por la artillería antiaérea de los barcos, pero un avión se coló sobre el portaaviones "Intrepid". Este "kamikaze", el primero que encajábamos, le alcanzó, en medio de una tremenda explosión en una galería de artillería. Sólo mató a seis hombres y los pequeños daños causados no deterioraron su eficacia operativa, por lo que quedamos más preocupados por el arma que por su blanco.»

«Kamikaze» significa viento divino y fue empleado en recuerdo a la violenta tempestad que en 1281 dispersó a la flota de Kublai Khan, que pretendía invadir Japón.

Después de la caída de Saipan y la destrucción de la Flota japonesa en Filipinas, todas las esperanzas de poder reaccionar contra las fuerzas de Nimitz se cifran en un acto de heroísmo extraordinario. Este sentimiento prendió, sobre todo, en las formaciones de la aviación naval destacadas en el teatro de Filipinas. El 15 de octubre de 1944, y para dar ejemplo, el contraalmirante Arima, que mandaba la XXVI Flota Aérea, se lanzó con su avión sobre un portaaviones norteamericano, al que no alcanzó por muy poco, estrellándose en sus proximidades. A pesar del fracaso, su ejemplo fue seguido por multitud de jóvenes japoneses que acudieron entusiasmados a las dos escuelas de pilotos suicidas organizadas a toda prisa en Formosa.

La táctica «kamikaze» se generalizó y fue recogida oficialmente en los planteamientos de operaciones. Se recomendaba a los pilotos la mayor frialdad en el momento de elegir la muerte. Sólo habían de inmolarse si la ocasión les parecía propicia. Antes de embestir al blanco seleccionado, el piloto transmitía la siguiente señal: «Me sumerjo». Esta era su última comunicación.

Un «kamikaze» realizando el ritual de la cinta «hachimaki»

Con cincuenta o sesenta horas de vuelo, se consideraba formado un piloto «kamikaze». Poco era en realidad lo que tenía que aprender: mantener en vuelo su aeronave y, una vez elegido el blanco, atacarle por la popa picando sobre él con unos 45 grados, manteniendo siempre en su visor la parte central del buque, para estrellarse sobre su cubierta.

Los objetivos prioritarios de los pilotos suicidas eran, lógicamente, los buques que estaban haciendo un mayor daño al Imperio: los portaaviones. El primer portaaviones hundido por el «viento divino» fue el «Saint Lô», portaaviones de escolta alcanzado por el Zero del teniente de navío Yukio Seki. A los pocos días lo fue el «Ommaney Bay». En los últimos días del año 1944 sufrieron graves averías otros muchos.

Los blancos elegidos se extendieron a cruceros y destructores. A la vista de los buenos resultados y a falta de mejores alternativas, comenzaron a adaptarse otros tipos de aviones para su uso como aviones suicidas. Pronto se diseñaron modelos exclusivamente concebidos como «kamikaze».

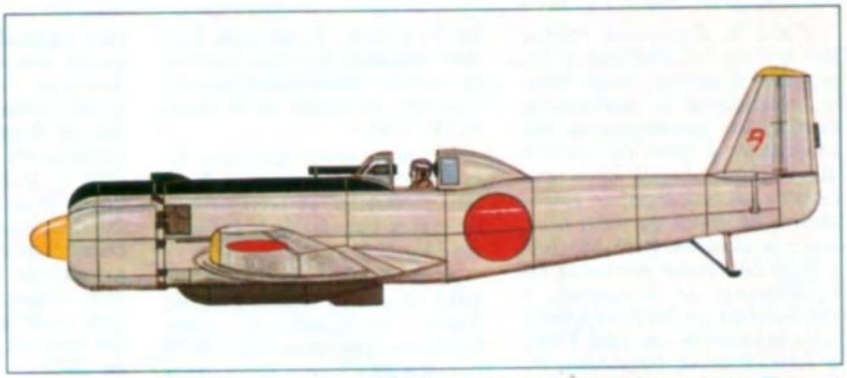
Durante los tres meses de la campaña de Okinawa, los japoneses realizaron diez ataques masivos de «kamikazes», en los que participaron 1.500 aviones. Un número equivalente de aviones suicidas llevó a cabo acciones individuales, lo que eleva la cifra a 3.000. En total, resultaron hundidos 34 buques y averiados 368. Esta penosa experiencia pesó mucho en el ánimo de los norteamericanos. A pesar de los bombardeos masivos de los B-29, las fábricas de aviones japonesas continuaban produciendo a un ritmo suficiente para poder presagiar una carnicería en las operaciones de invasión de Japón. Estos factores contribuyeron, en julio de 1945, a la decisión de la bomba atómica.

HACHIMAKI, EL RITUAL SUICIDA

Los japoneses, tan ligados al rito, realizaban una solemne ceremonia de despedida a los pilotos que se preparaban para una salida suicida contra buques de guerra norteamericanos. Ante todos los miembros de su escuadrilla, el oficial recibía sus últimas órdenes. A continuación, sus compañeros anudaban una ancha cinta con la bandera japonesa sobre la frente del piloto suicida. Los antiguos samuráis se anudaban una cinta similar, llamada «Hachimaki», antes de entrar en combate, para sujetarse el cabello y evitar que el sudor les alcanzase los ojos. Para

la táctica «kamikaze»

Dibujo de piloto «kamikaze», de Justo Miranda



Modelo de avión «kamikaze» japonés Nakajima ki-115 Tsurugi

«La despedida a los "kamikazes"», óleo anónimo nipón

estos jóvenes pilotos, el «Hachimaki» simbolizaba el valor y la compostura ante el combate.

LA TELARAÑA CONTRA LOS «KAMIKAZES»

El 30 de octubre de 1944 se produjo el relevo del comandante de la Task Force 38. El vicealmirante John McCain sustituyó a Marc Mitscher como brazo derecho del almirante Halsey. Este aviador naval de sesenta años, estudioso de la táctica de los grupos de portaaviones, se impuso la tarea de encontrar los procedimientos para contrarrestar los efectos de los «kamikazes», que en diciembre del 44 habían alcanzado una tasa de impactos de uno por cada cuatro ataques.

La primera innovación consistió en la colocación de destructores, equipados con los mejores radares disponibles, a grandes distancias de la fuerza en la dirección más probable de aproximación de las formaciones de aviones suicidas. Su misión consistía en dar la alarma con suficiente tiempo de reacción para permitir situar en el aire suficiente número de interceptadores.

Los aviones propios debían realizar claras maniobras para ser reconocidos como amigos al regresar de misiones sobre territorio enemigo, ya que con frecuencia eran seguidos de cerca por aviones suicidas japoneses.

También fue modificada la «panoplia» de aviones de los portaaeronaves. Hasta entonces, cada uno de los tipos Essex llevaba a bordo un promedio de 38 interceptadores, 36 bombarderos y 18 torpederos. McCain modificó esta composición de la unidad aérea embarcada, para disponer de 73 interceptadores, 15 bombarderos y 15 torpederos. Los «Hellcat» y «Corsair» se convirtieron en aviones aptos tanto para la caza como para el ataque con bombas. Estas aeronaves podían ser lanzadas con mil kilogramos de bombas para misiones de ataque sin escolta. De esta forma se duplicó la eficacia de los portaaviones al mismo tiempo que aumentaba el número de interceptadores para enfrentarse a las nubes de «kamikazes».

Bombarderos del Pacífico

Dada la dispersión insular del teatro del Pacífico y las grandes distancias entre islas, el desarrollo de las misiones de bombardeo estratégico se fue realizando al paso del avance aliado. Consolidada la ocupación de las Salomon, se extendieron las pistas de estas islas, y desde ellas los B-25 Mitchell y B-26 Marauder apoyaron las operaciones de la Armada y del Ejército en Nueva Guinea, y los ataques de las Task Force a Truk, Rabaul, Islas Almirante, etcétera.

Pero la ofensiva aérea contra Japón no se convirtió en absolutamente efectiva hasta que pudo ser lanzada desde las Marianas. Estas islas fueron tomadas por los norteamericanos fundamentalmente con este propósito en el verano de 1944.

El instrumento definitivo de esta ofensiva aérea fue el B-29 Superfortaleza, el bombardero de mayor tamaño de la II Guerra Mundial.

A mediados de junio de 1944 el centro siderúrgico de Yawata, en Kyushu, fue bombardeado por cincuenta B-29 basados en China e India, pero este ataque y otros posteriores desde el continente dieron un resultado discreto. El aprovisionamiento de combustible, lubricantes, repuestos y munición resultaba penoso a lo largo de una extensísima y accidentada vía terrestre. Tan pronto estuvieron listas las pistas en Saipan (Marianas), en octubre de 1944, llegaron a ellas los B-29. Un mes más tarde, el 24 de noviembre, 111 B-29 despegaron de allí para bombardear las fábricas de aviones de Tokio. Fue el primer ataque a la capital de Japón desde el raid de los B-25 del coronel Doolittle, en abril de 1942.

Pronto adoptaron los B-29 dos innovaciones aún más destructivas: los bombardeos nocturnos y las bombas incendiarias. La incorporación de este armamento produjo un efecto devastador. El 10 de marzo de 1945, un número cercano a 300 Superfortalezas lanzó 2.000 toneladas de bombas incendiarias sobre Tokio. El efecto fue apocalíptico. Una cuarta parte del área de la ciudad ardió totalmente, destruyendo 267.000 edificios. Las bajas civiles fueron de 185.000 personas. Según fuentes japonesas, se produjeron 78.660 muertos.

En los nueve días siguientes sufrieron igual suerte las ciudades de Osaka, Kobe y Nagoya. El calvario del pueblo japonés no había hecho más que empezar.

Bombardero medio estadounidense B-25 Mitchell

North American B-25 A «Mitchell»

Tipo: Bombardero medio.
Nacionalidad de origen: EE. UU.
Año de entrada en servicio: 1940.
Tripulación: 4 ó 5 hombres.
Dimensiones: **Envergadura,** 20,6 m. **Longitud,** 16,5 m.
Superficie alar: 56,7 m².
Peso: Vacío, 7.260 kg.
Máximo al despegue, 11.110 kg.
Motores: 2 Wright Cyclone GR-2600A-5B.
Potencia: 1 x 1.350 CV.
Máxima velocidad: 470 km/h (292 m.p.h.).
Autonomía: 2.631 km (1.635 millas).
Techo: 6.098 m (20.000 pies).
Armamento: 7 ametralladoras de 12,7 mm., 2.720 kg de bombas.

Aunque nunca fue diseñado para ello, la más famosa de las operaciones realizadas por este bombardero se inició con el despegue desde la cubierta de un portaaviones. El 18 de abril de 1942, el entonces teniente coronel Doolittle condujo un raid de 16 aviones B-25B que despegó del «USS Hornet» para bombardear Tokio. Este avión fue utilizado por prácticamente todas las aviaciones aliadas y actuó en casi todos los frentes. Su capacidad de transporte de bombas fue la más alta de todos los bombarderos medios norteamericanos.

Martin B-26B «Marauder»

Tipo: Bombardero medio.
Nacionalidad de origen: EE. UU.
Año de entrada en servicio: 1942.
Tripulación: 6 ó 7 hombres.
Dimensiones: **Envergadura,** 21,6 m. **Longitud,** 17,5 m.
Superficie alar: 55,9 m².
Peso: Vacío, 7.710 kg.
Máximo al despegue, 16.780 kg.
Motores: 2 Pratt & Whitney Double Wasp R-2800-43.
Potencia: 2 x 2.000 CV.
Máxima velocidad: 510 km/h (317 m.p.h.).
Autonomía: 1.850 km (1.150 millas).
Techo: 8.530 m (28.000 pies).
Armamento: 8 ametralladoras de 12,7 mm., 2.360 kg de bombas.

En mayo de 1942 se incorporó el «Marauder» a la lucha contra Japón en el teatro del Pacífico, precedido de cierta mala fama que llegó hasta el despacho del propio general Arnold. Resultó ser un avión peligroso para pilotos poco experimentados. Fueron necesarios cambios en el diseño y muchas horas de prácticas para convencer a sus dotaciones de que el B-26 podía comportarse como cualquier otro bombardero medio si se manejaba convenientemente.

Maqueta de bombardero de la USAAF, B-26 Marauder

Boeing B-29 «Superfortress»

Tipo: Bombardero estratégico.
Nacionalidad de origen: EE. UU.
Año de entrada en servicio: 1943.
Tripulación: Normalmente, 10 hombres.
Dimensiones: Envergadura, 43,1 m. **Longitud,** 30,2 m.
Superficie alar: 161,3 m².
Peso: Vacío, 31.300 kg.
Máximo al despegue, 62.370 kg.
Motores: 4 Wright Duplex Cyclone R-3350-79.
Potencia: 4 x 2.200 CV.
Máxima velocidad: 586 km/h (364 m.p.h.).
Autonomía: 6.760 km (4.200 millas).
Techo: 9.750 m (32.000 pies).
Armamento: 10 ametralladoras de 12,7 mm., un cañón de 20 mm., 9.072 kg de bombas.

Las nueve toneladas de bombas que podía transportar este avión, unido a su extraordinaria autonomía, le convirtieron en el primer bombardero estratégico de la historia de la aviación. Su blindaje y armamento posibilitaron la realización de múltiples misiones, desde las Marianas a Japón, la mayor parte de ellas sin contar con escolta de cazas.

Un impresionante modelo de la superfortaleza volante B-29

Insignias de tela de la Real Armada Británica (1900-1983)

1 y 2. Mecánico Primero de Ingeniería de Armas (Radio): llevados en la manga derecha de los uniformes núm. 2 (rojo) y núm. 1 (dorado).

3. Mecánico Ingeniero de Armas (Artillería): la letra «O» debajo significa «Artillería»; la estrella, arriba, denota clasificación por competencia.

4. Suboficial Primero de 1.ª Clase de Armas Submarinas: emblema de solapa de chaqueta. La corona y la estrella indican graduación.

5. Marinero Artillero (Control), Real Reserva Naval: llevado en la manga derecha del uniforme núm. 1. «MS» denota cualificación en dragados de minas.

6. Suboficial Primero. Real Reserva Naval: llevado en el uniforme núm. 2.

7. Suboficial de Aviación Ajustador (Fuselaje): llevado en la manga derecha del uniforme núm. 1.

8. Marinero Electricista: llevado en la manga derecha del uniforme núm. 1. «L» significa «Eléctrico».

9 y 10. Mecánico Electricista (Aire) y Mecánico Primero Electricista (Aire): llevados en la manga derecha del uniforme núm. 1 de 2.ª Clase (9).

11. Técnico de Sanidad (en Radiografía), 1.ª, 2.ª y 3.ª Clase: llevado en la manga derecha del uniforme núm. 1.

12. Suboficiales Primeros, Suboficiales y Marinería del Yate Real de S. M. Británica.

13. Oficial de Policía a bordo del «Britannia»: título llevado en el uniforme núm. 2.

14. Vestuario de Combate.

15. Personal de la Real Armada Británica.

16. Marinería de la Real Reserva Naval: título de manga.

17. Suboficial Joven en los Establecimientos Navales de Enseñanza: llevado en la manga izquierda por (a) Suboficial de 2.ª Clase, graduación suprimida en 1913; (b) Suboficial joven.

18. Suboficial Primero, Registrador de Mediciones de 1.ª Clase: emblema, 1951-79, llevado en la solapa del uniforme núm. 2.

19. Mecánico Electricista (Aire) de 5.ª Clase: emblema, 1960-69, llevado en la manga derecha del uniforme núm. 2.

20. Suboficial Mecánico de 2.ª/3.ª Clase: llevado en la manga izquierda en el uniforme núm. 1.

21. Clase Básica de Marinería de Guerra de Minas: llevado en el uniforme núm. 1.

22. Suboficial Guerra de Minas: llevado en la manga derecha en el uniforme núm. 2.

23. Suboficial Escribiente: llevado en la manga derecha del uniforme núm. 1.

24. Personal del Grupo de Ayudas a Paracaidistas: llevado en el puño derecho del uniforme núm. 1.

25 y 26. Real Armada Británica. Escuela de Paracaidistas de la Real Fuerza Aérea: llevados en el puño derecho del uniforme tropical **(25)** y uniforme núm. 2 (26).

27. Asistente del Oficial de Armada: llevado en la manga derecha del uniforme núm. 1.

28. Oficiales Pilotos de la Real Armada: alas de Piloto llevadas en el antebrazo izquierdo sobre los galones de la graduación.

29 y 30. Pilotos distinguidos de la Real Armada: alas de Piloto llevadas sobre el bolsillo izquierdo del pecho en el uniforme blanco.

31. Mecánico Electricista de Armas (Aire) Interino de 4.ª ó 5.ª Clase: llevado en la manga derecha del uniforme núm. 1.

32. Apuntador de Misil Aerotransportado (Dotación aérea de helicóptero del Arma Aérea de la Flota): llevado en el puño derecho del uniforme núm. 1.

33. Suboficial Primero de la Flota: llevado sobre el puño de los uniformes núm. 1 y núm. 2.

34. Señalero Primero: manga derecha del uniforme núm. 1.

35 a 37. Dotación Aérea Clasificada: **(35)** hilo metálico dorado en el puño o manga izquierdos del uniforme núm. 1; **(36)** bolsillo izquierdo del pecho de la chaqueta tropical; **(37)** puño o manga izquierda del uniforme núm. 2.

38. Electricista Primero del Control: llevado en la solapa del uniforme núm. 2.

39. Suboficial Primero de la Flota.

40. Oficial de la Real Armada: emblema de gorra de hilo metálico dorado y plateado.

41. Suboficial Primero: emblema de gorra de latón.

42. Suboficial: emblema de gorra de latón.

43. Suboficial Primero Cocinero: llevado en las solapas del uniforme núm. 1.

44. Suboficial Primero de Petrechos (Abastecimiento): llevado en las solapas del uniforme núm. 1.

45. Teniente de Navío, Reserva de la Real Armada: insignias de graduación llevadas en la camisa naval de operaciones y en el jersey de lana.

46. Suboficial Primero Mecánico Fogonero: llevado en las solapas del uniforme núm. 1.

47. Supervisor Primero Radio: solapa del uniforme núm. 1.

48. Suboficial: llevado en la manga izquierda del uniforme núm. 2.

Salamander Books

R.....

Rommel, Erwin

Mariscal de campo alemán (1891-1944)

«El Zorro del Desierto»

Cuando nació Erwin Rommel, el 15 de noviembre de 1891, sólo habían pasado veintiún años de la victoria de Sedán, y faltaban otros veintitrés para que estallase la I Guerra Mundial. Durante esos años entreguerras, Europa vivió una próspera y feliz paz armada, la «belle époque», en la que una de las más fuertes atracciones de la juventud era ser cadete y oficial de húsares, o de ulanos, en un regimiento de provincias, montando a caballo, haciendo la corte a jovencitas de buenas familias y bailando en salones con candelabros.

El centro de esa vida finisecular eran las «grandes maniobras». Como decía el coronel Bramble, la vida del soldado es muy azarosa, y a veces corre serios peligros. También decía que lo verdaderamente peligroso eran las maniobras, no la guerra.

LA GLORIA DE LOS SUABOS

Erwin Rommel había venido al mundo en Heidenheim, Wurtenberg, en la vieja provincia del Imperio que se llamaba Suabia, tierra de los suabos. Rommel era un suabo, raza de guerreros, y nunca pensó en otra cosa que en la gloria militar. Su familia, sin pertenecer a la nobleza, ocupaba una posición distinguida. Su padre era profesor, y su madre, Helena von Luz, era hija del presidente del Gobierno de Wurtenberg.

A los dieciocho años, Erwin entró en el 124 Regimiento de Wurtenberg como cadete aspirante, en Weingarten. En 1911 ingresó en la Escuela de Guerra de Danzig y en 1912 fue nombrado alférez. En Danzig se enamoró de una joven de origen italiano, de familia rica, llamada Lucía María Mollin. Era una mujer muy guapa, universitaria, que vestía de una manera un tanto teatral y que fue una excelente esposa hasta el amargo final.

A su llegada a Trípoli, en febrero de 1941

Retrato oficial publicado en la revista «Signal»

Erwin Rommel era en buena medida un hombre de la casta de los Montgomery, su gran rival en el Norte de África. Como el británico, tampoco bebía ni fumaba. Lo suyo era la moderación y el buen sentido. Y, también como Montgomery, era un hombre de pequeña estatura.

HÉROE DE LA GRAN GUERRA

Erwin pasó la I Guerra Mundial de herida en herida y de condecoración en condecoración. Entre unas y otras contrajo matrimonio con Lucía Mollin el 27 de noviembre de 1916, en Danzig. Fue un gesto de valentía —por ambas partes— y de amor casarse en aquel tiempo tan incierto. A Erwin le esperaban nuevas heridas y nuevas condecoraciones.

Donde se distinguió extraordinariamente fue en la campaña de Italia y en las batallas sobre el Isonzo, hasta el punto de recibir la tan alta condecoración «Pour le Mérite», que codiciaba. Pero en noviembre de 1918 sobrevino la derrota y Rommel pasó por la vergüenza y la desesperación de todos los oficiales alemanes, que creían haber perdido por traición, no porque el enemigo había sido superior.

Al terminar la guerra, Rommel recorrió toda Alemania, hasta Danzig, para reunirse con su mujer, enferma, y lo que vio fue a su patria desgarrada por los motines, las sediciones, los saqueos y la indisciplina en el Ejército. Pero ni por un momento se le ocurrió dejar las banderas.

En 1934, Rommel tuvo su primer encuentro con Adolfo Hitler. Tenía Erwin cuarenta y dos años. Poco inclinado a la política, Hitler le produjo una fuerte impresión, aunque no por sus ideas, sino porque le pareció el hombre que podía sacar a Alemania de su desorden. Fueron bastante curiosas sus relaciones con el führer a lo largo de los años. Hitler llegó a tenerle verdadero afecto, y siempre estuvo pendiente de que los generales envidiosos no retrasasen la carrera de Erwin. Pensaba darle el mando supremo de las FF. AA. alemanas en cuanto terminase la guerra. Su amistad y admiración mutua sólo comenzó a enfriarse cuando la suerte le volvió la espalda a las armas alemanas y Hitler empezó a dar órdenes insensatas.

CAMPAÑA RELÁMPAGO EN POLONIA

En agosto de 1939, Hitler llamó a Rommel para que se hiciese cargo del mando del cuartel general del führer durante el ataque a Polonia. Tiene ya cuarenta y ocho años y es ascendido a mayor general. Semanas más tarde, Polonia sucumbía. Rommel, como tantos otros militares alemanes, creía que aquella invasión de Polonia no arrastraría a Gran Bretaña y a Francia a la guerra. Fue la suya una mortal equivocación.

En febrero del 40, Erwin recibió la orden de asumir el mando de la 7 División Acorazada, en Bad Godesberg. Era lo que quería. Esa unidad, al mando de Rommel, tuvo una participación muy brillante en

Cartel de propaganda progermano editado por las autoridades de la Francia de Vichy (Museo de la Historia Contemporánea. París)

el «blitz» que deshizo a los Ejércitos francés, holandés y belga. Sus tanques, conducidos a gran velocidad, no había quien los parase. En su fulminante avance fue dejando a sus espaldas, destrozado, al Ejército francés, y arrasadas las aldeas y pueblos por los que pasó a sangre y fuego. La 7 Acorazada comenzó a ser una leyenda con su jefe. En un mes había hecho cerca de 100.000 prisioneros, perdiendo sólo cuatro tanques.

LA LEYENDA DEL AFRIKA KORPS

En un principio, Hitler había resuelto ayudar a Italia, en el Norte de África –donde le iba mal–, con una fuerza simbólica, pero las presiones de Mussolini le hicieron pensar en algo más, pero no mucho más que en una división acorazada. Cuando decidió enviarla a Libia pensó en Rommel y le ofreció el mando de lo que habría de ser el Afrika Korps. Rommel no sentía estimación por los italianos y aceptó con la condición de que no dependiese del mando italiano en Roma y en Libia. Nunca quería tener gente por encima de él.

Rommel llegó a Trípoli el 12 de febrero del 41, y dos días más tarde lo hicieron los primeros soldados del Afrika Korps. Era ésta una unidad de elite, formada por soldados habituados a la primera línea de combate y expertos en maniobrar con tanques pesados como si fuesen Volkswagen. Había sido hecha a la medida de un Rommel audaz e impredecible, que ya soñaba con la conquista de Egipto. En poco tiempo rehízo en el Norte de África la situación en que habían quedado los italianos, pero el exceso de ambición hizo que sus tanques dejasen muy atrás los suministros de gasolina, inmovilizándose o teniendo que regresar.

La campaña del Afrika Korps le convirtió en una leyenda, en Alemania y en todo el mundo, que llegó a conocerle como «El Zorro del Desierto». Su más grande éxito fue la toma de Tobruk, haciendo 25.000 prisioneros, y llegar hasta Alejandría. Hitler le ascendió a mariscal de campo. Churchill, en los Comunes, había dicho: «La verdad es que tenemos enfrente a un adversario muy intrépido y con mucho talento, y séame permitido decirlo, pese al ruido de la guerra, un gran general.»

Aludía, claro está, a Rommel. Su adversario en aquel momento, el general británico Auchinleck, se refirió al «peligro real de que Rommel se convierta en una especie de brujo o fantasma», y hasta Hitler comentó: «A Rommel lo ha hecho Churchill.»

Su destino cambió cuando Montgomery se hizo cargo del VIII Ejército británico. La derrota de El Alamein fue la puntilla. Lo que quedaba del Afrika Korps eran 7.000 hombres y 37 tanques, con los que emprendió una penosa retirada de 3.000 kilómetros hasta Túnez.

LA TRAGEDIA FINAL DEL MITO

Ahí comenzó la desgracia de Rommel. Goering, en un almuerzo de mariscales y generales, le echó la culpa del desastre final del Afrika Korps, y Hitler se sintió profundamente decepcionado con la derrota de su mejor general. Rommel fue destinado a organizar la defensa del muro del Atlántico. Estaba celebrando en su casa de Herlingen su quincuagésimo cumpleaños cuando le informaron del desembarco aliado en Normandía.

Rommel se dio cuenta de que Alemania había perdido la guerra y de que para salvarla de lo peor había que eliminar o destituir a Hitler. En Berchesgaden, en una última entrevista con el führer, trató de convencerle de que abandonase, pero le echó de la sala, amenazadoramente.

No participó activamente Rommel en la conspiración y atentado contra Hitler el 20 de julio de 1944; se hallaba convaleciendo de heridas recibidas en una carretera de Normandía, pero conocía los planes de los conspiradores, de forma que cuando la Gestapo inició las investigaciones, Rommel estaba en la lista.

El 13 de octubre de 1944 le visitaron en su casa los generales Wilhelm Burgdorf y Ernst Maisel con instrucciones que había dado Hitler: proceso público por traidor, o bien veneno o pistoletazo en la sien, seguido de solemne funeral de Estado. Rommel prefirió el veneno. De haber triunfado el complot, hubiese sido nombrado jefe de Estado.

Manuel BLANCO TOBÍO

CURIOSIDADES
SECRETOS
INTERROGANTES
SORPRESAS
ANECDOTAS

Marine Corps Museum, el hogar de los «Cuellos de Cuero»

U. S. Marine Corps War Memorial

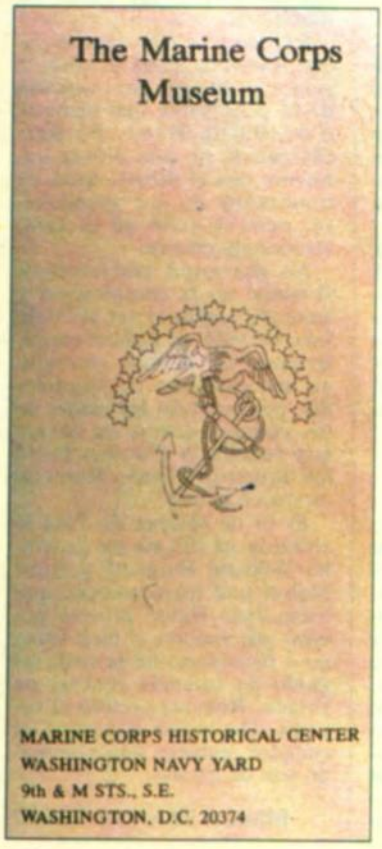
MUSEOS

de Marines, el museo ofrece al turista que se acerca al Washington Navy Yard una visión del heroico pasado protagonizado por los marines.

El museo exhibe innumerables armas, uniformes, equipos militares, objetos de arte y documentos, además de ofrecer una visión cronológica del papel desempeñado por el Cuerpo de Marines a lo largo de la historia norteamericana.

De entre las más preciadas colecciones del museo cabe destacar la sección de documentos personales, que ha logrado reunir una verdadera historia viva de los «Leather Necks», «Cuellos de Cuero», como popularmente se les conoce en Estados Unidos a los marines.

Sin embargo, por la repercusión que en todo el mundo tuvo su imagen, el objeto sin duda más querido y visitado del museo lo constituye la bandera norteamericana que ondeó por vez primera en Iwo Jima, el símbolo más representativo de este centenario Cuerpo militar.



Distintas piezas y folleto explicativo del Marine Corps Museum de Washington

El Cuerpo de Marines de los Estados Unidos, una de las instituciones militares más prestigiosas del mundo, mantiene en Washington el museo dedicado a la unidad, en el que se hallan los objetos, recuerdos y principales documentos que han marcado la historia de esta formación militar.

Situado en el corazón del Centro Histórico del Cuerpo

Editado por PRENSA ESPAÑOLA, S. A., en colaboración con Europa Press Reportajes – D. L. M.-1463-1989